



# ECH-OvM News

Der Newsletter für unsere Kunden

8/00

Herausgeber:

Energieconsulting Heidelberg GmbH, Im Breitspiel 7, 69126 Heidelberg

Ingenieurbüro Oskar von Miller GmbH, Pfälzerwaldstr. 70, 81539 München

## Referenzprojekt

### Ausbau Vorfeld Ost des Flughafens München

# Neues Terminal in der Startphase

„**Vorfeld Ost**“ kennzeichnet eines der größten aktuellen Bauvorhaben im Nordosten Münchens. Es geht um den Neubau des Terminals 2, verbunden mit dem Ausbau des Vorfelds Ost auf dem Gelände des Flughafens „Franz- Josef Strauß“. Das neue Terminal 2 entsteht am westlichen Rand des Baugeländes mit 24 Flugzeugstandplätzen; am östlichen Vorfeldrand sind in der ersten Phase 16 offene Standplätze vorgesehen. Das Investitionsvolumen beträgt insgesamt 2,23 Milliarden DM. Über den gesamten Planungs- und Bauzeitraum bleibt der Flugbetrieb ohne Einschränkung aufrecht erhalten. Es ist klar, dass hierfür erhebliche planerische und organisatorische Leistungen erforderlich sind, denn der Münchner Flughafen zählt mit stündlich mehr als 80 Bewegungen nach Einstufung der International Civil Aviation Organization ICAO zu den Flughäfen mit hohem Verkehrsaufkommen. Oskar von Miller GmbH ist mit dem Schweizer Ingenieurunternehmen Aeroplan Seiterle Engineering AG eine Ingenieurgemeinschaft eingegangen. OvM/Aeroplan ist als Fachplaner beauftragt, die Entwurfsplanung für den „Leistungsbereich 8“ auszuführen. Hinter dieser lapidaren Bezeichnung verbirgt sich die gesamte Elektrotechnik für „die optischen Lande- und Rollhilfen und die Rollbrückenenteisung“.

Besuchen Sie uns im Internet: [www.ech-ovm.de](http://www.ech-ovm.de)

E-Mail: [info@ech-ovm.de](mailto:info@ech-ovm.de)



Herausgeber:

Energieconsulting Heidelberg GmbH, Im Breitspiel 7, 69126 Heidelberg

Ingenieurbüro Oskar von Miller GmbH, Pfälzerwaldstr. 70, 81539 München

## Referenzprojekt

Für Planung, Bau und Betrieb sind unterschiedlichste Normen zu berücksichtigen. Neben denen des DIN/VDE sind dies in hierarchischer Folge außerdem die der Commission Européen Normalisation Electrique CENELEC und der International Electrotechnical Commission IEC, für die Befeuerungsanlagen zusätzlich die Standards und Empfehlungen der ICAO. Die Arbeiten beinhalten neben dem Erschließungskonzept für Stromversorgungseinrichtungen, Fernmeldeanlagen und Datennetze sämtliche Planungsarbeiten.

Diese umfassen die folgenden Bereiche:

- die verschiedenen Befeuerungen der Rollbahnen, des Vorfelddrandes, der Hindernisse, die Ampelanlagen, die Beschilderung der Betriebsflächen, die Speisung und Regelungseinrichtungen der Befeuerungen sowie deren komplette Stromversorgung
- Standplatzbeschilderungen und Andocksysteme am Terminal 2 und an den offenen Standplätzen
- den Ausbau des Datennetzes mit 35 km Lichtwellenleiter (LWL)
- die Anpassung und Erweiterung der Fernsteuerungs- und Überwachungsanlage
- Messstellen, Steuerungseinrichtungen und Zentralen für die Glatteisfrühwarnanlage und die Taumittelsprühanlage
- die bauliche Erweiterung der Feuerwache Nord



# ECH-OvM News

Der Newsletter für unsere Kunden

8/00

Herausgeber:

Energieconsulting Heidelberg GmbH, Im Breitspiel 7, 69126 Heidelberg

Ingenieurbüro Oskar von Miller GmbH, Pfälzerwaldstr. 70, 81539 München

## Referenzprojekt

Ein nicht zu unterschätzender Aufwand ist die Integration der neuen in die bestehenden Anlagen und Einrichtungen. Nicht zuletzt sind Maßnahmen zur Verringerung des Energieverbrauchs zu treffen. Die Flexibilität, die angesichts der vielfältigen Aufgaben bei den Beteiligten erforderlich ist, steht im Gegensatz zum Fertigstellungstermin: Der ist fix, am 31. März 2003 soll Terminal 2 seiner Bestimmung übergeben werden, genau zum Beginn des Sommerflugplans.



Besuchen Sie uns im Internet: [www.ech-ovm.de](http://www.ech-ovm.de)

E-Mail: [info@ech-ovm.de](mailto:info@ech-ovm.de)